

# INTRIGEREND EIGENWIJS

## Zeilen met de Speedlounge 8500

*Tijdens Boot Düsseldorf was de aluminium Speedlounge 8500 een van de meest opvallende boten. Bouwer Martin de Kloet beloofde Zilt een proefvaart zodra de boot zeiklaar in het water lag. Dus stappen we een paar weken later met drie lagen zeilkleding aan boord voor een ijskoude vaarimpressie op het Gooimeer.*



## WERF MET HISTORIE

Martin komt uit een botenbouwersgeslacht met een lange traditie. Vanaf de jaren zeventig bouwde Jachtwerf Gebr. De Kloet in Kortzenhoef de succesvolle Fellowships en Midgets. "Tot ook bij ons de verkoop na 2008 instortte", vertelt Martin. "Ik ben toen, onder de naam Alufleet, aluminium werkboten gaan bouwen. Daarmee zijn we goed door de crisis gekomen." Als de markt weer aantrekt kijkt de botenbouwer ook weer naar de zeilerij. "Maar wel met onze goede ervaringen met aluminium als uitgangspunt. Dat was het materiaal waar we mee verder wilden..."

## GEEN GEGLIM

"Ik wilde iets eigenwijs. Iets voor zeilers die niet van gelikt houden. Die net als ik soms moe worden van al dat geglim." Martin legt zijn ideeën voor aan FCY Design en vindt bij Arjen Keer en Ben Korner dadelijk een gewillig oor.

Het resultaat van de samenwerking is zeker eigenwijs. De Speed-lounger is breed en laag en heeft een opvallend hoekige opbouw. Ook de knikken in de romp en de positie van de mast zijn verre van alledaags. Maar het meest opvallend is de manier waarop de boot is gebouwd. Waar bij andere werven de afwerking niet strak genoeg kan zijn, koos Martin de Kloet er juist voor om de lasnaden niet te slijpen en te plamuren. "Ik wilde een boot zonder geheimen, je mag zien hoe het gebouwd is. Daarom zijn de spanten gewoon zichtbaar en de lasnaden niet verstopt achter een dikke laag plamuur en lak. Het geeft de boot precies het stoere karakter waar ik naar zocht. Ik vergelijk het graag met een Landrover Defender. Bij die auto zie je de popnagels en aluminiumplaten duidelijk zitten. Juist dat geeft hem zijn stoere karakter..."



## ENORME KUIJP

Wat de Speedlounger onderscheidt van zijn rijdende inspiratiebron is dat 'stoer' hier zeker geen synoniem is voor 'spartaans'. De kuipvloer is mooi afgewerkt met U-deck, een kunststof met uitstekende anti-slip eigenschappen. Op de ongeverfde kuipbanken ligt een dikke kussenet waardoor het, gecombineerd met de comfortabele rugleuning, geriefelijk zitten is. Van de motorkist die centraal in de kuip staat, is een mooie tafel gemaakt, inclusief een uitsparing voor de wijnkoeler.

Ontwerper Arjen Keer legt uit dat dit deel van de kuip vooral is bedoeld voor gasten die niet actief meezeilen. De zeilers zitten voornamelijk achter de twee consoles met daarop de twee forse lieren en een reeks valstoppers. Voor hen zijn alle trimlijnen bereikbaar vanaf de twee L-vormige bankjes bij het achter-schip.

Opvallend is de plaats van de mast, net voor de kajuitingang. In de kuip dus. Ben Korner legt uit: *"Op de moderne Franse racers, zoals de IMOCA 60's, is dit al langer de trend. Een ver naar achteren geplaatste mast zorgt bovendien voor meer lift op ruimere koersen."*

## MODERN SCHEEPS

Waar de term 'dagzeiler' overgaat in 'weekendboot' is lastig te zeggen, maar het interieur van de Speedlounger leent zich prima voor een weekendje weg of een korte vakantie met z'n tweeën. Het dubbele bed in de voorpiek is ruim. De kajuitbanken zijn te kort om als slaapplek te gebruiken. Ook binnen is de boot stoer en scheeps. De spanten zijn niet weggewerkt en op kajuitdak en romp zit alleen een dunne laag Mascoat isolatie. Zo zie je goed hoe de boot gebouwd is. Het kleine keukenblok met elektrische kookplaat en wasbakje is prima om een soepje op te warmen, en drank houdt je koud in de koellade onder de voorpiek. Het toilet met vuilwatertank zit onder een tafelblok aan stuurboord. De handgrepen aan het kajuitdak verbergen de lijnen van rolfok



foto: Zilt Magazine

en gennaker, die door deze buizen naar achteren lopen. Door de lichte kleuren en de tot ver in de voorpiek doorlopende ramen voelt het binnen prettig ruim aan. Door de in het midden geplaatste mast moest de kajuit-ingang opvallend breed worden. Ook dat draagt bij aan het ruimtelijk gevoel van dit modern scheepse interieur.

ZEILEN MET DE SPEEDLOUNGER 8500



Foto's © Zilt Magazine





foto's: © Zilt Magazine

### MOEITeloos ZEILEN

De Bell Marine elektromotor onder de kajuitafel brengt ons geruisloos naar open water. Het AGM accupakket volstaat om 3 uur stevig door te varen. Door minder 'gas' te geven verleng je die vaartijd aanzienlijk. Bij de mast, en dus in de kuip, hijst Arjen het grootzeil. Met de op de mast gemonteerde vallier staat het zeil met fors uitgebouwde top strak. Het waait niet hard maar de boot komt makkelijk op snelheid. Met de fok erbij gaan we de twee andere boten die de kou vandaag trotseren snel voorbij. Sturen gaat als vanzelf, de boot is verre van zenuwachtig. Het stuurwiel is met een pedaal naar de hoge of lage kant te zwenken. De stuurpositie op de L-bank is zeiltechnisch helemaal goed en ook nog eens enorm comfortabel. Even de grootschoot vieren of de neerhouder aantrekken kan gewoon zittend. De vele stoppers en grote lieren staan binnen bereik.



foto's: © Zilt Magazine

Overstag gaan is kinderspel door de kleine fok die voor de mast blijft, maar het voorzeil is niet zelfkerend. Via een tallie op het kajuitdak kan de fokkeschoot meer naar binnen getrimd worden. Hoog aan de wind is merkbaar dat we door de ondiepe kiel iets meer verlijeren dan normaal. Voor wie alles uit deze boot wil halen is er ook een kiel van 1,60 meter.

## ACHTERAF

Onze ideeën over boten zijn gevormd doordat we al tientallen jaren vaarimpressies als deze maken. Dat de Speedlounge 8500 sommige van die denkbelden zo nadrukkelijk ter discussie stelt, maakt het een intrigerende boot. Zonder schroom hebben bouwer en ontwerpers afstand genomen van bestaande conventies en dogma's. In een zeilwereld waarin boten vaak nog nauwelijks van elkaar te onderscheiden zijn, is zo'n vreemde eend in de bijt wat ons betreft een welkome gast.

Een paar uur aan boord van de Speedlounge overtuigt ons ervan dat het een prima boot is met goede zeilkwaliteiten. Maar als het alleen daarom gaat, kent het marktsegment van sportieve dagzeilers veel concurrenten. Deze boot moet het vooral hebben van zijn uitstraling en 'anders zijn'.

Onvermijdelijk zorgt dat ook voor verwarring. Niet zozeer door zijn opvallende verschijning, als wel door de manier waarop luxe en oog voor detail worden gecombineerd met de precieze, maar ongepolijste bouw. Die tegenstelling maakt van de Speedlounge de 'eigenwijze' boot die hij bedoeld is te zijn. Geen allemansvriend, maar wel een boot die het in zich heeft om een succes te worden. Want eigenwijze zeilers, die waren er toch altijd al?



foto: © Zilt Magazine

Na een paar overstag manoeuvres moet de plotter geraadpleegd worden voor de diepte buiten de smalle geul. Het scherm, dat bij de tafel is gemonteerd, kan de stuurman naar zich toe trekken, waardoor het goed bedienbaar is. Een mooie vondst.

Als we afvallen kan de Code Zero worden aangeslagen en de boegspriet worden uitgeschoven. Met dit lichte weer maken deze extra meters doek het verschil. Het zeil is zo vlak gesneden dat er bijna mee aan de wind gezeild kan worden. Natuurlijk is voor de wind zeilen bij dit type boot niet de bedoeling. Op ruime koersen kruis je af en zo prikken de brede gepijlde zalingen niet in het zeil. Door die tuigage heeft de mast geen achterstag nodig, wat de uitbouw van het zeil mogelijk maakt.

## SPEEDLOUNGER 8500 - FEITEN EN CIJFERS

Lengte over alles	: 9,45 m
Lengte waterlijn	: 8,04 m
Breedte	: 3,08 m
Diepgang	: 1,12 of 1,60 m
Waterverpl.	: 2150 kg
Grootzeil	: 25,6 m <sup>2</sup>
Fok	: 20,2 m <sup>2</sup>
Code Zero	: 42,0 m <sup>2</sup>
Bouw	: Alufleet
Ontwerp	: FCY Design
Prijs zeilklaar	: € 152.000
website	: <a href="http://www.alufleet.nl">www.alufleet.nl</a>

